

Obdrží adresát:
dle rozdělovníkuVáš dopis ze dne
24. 4. 2024spisová značka
SZ-MMJ/OD/27429/2024 Tamara Plchová - tel. 565 593 526
č.j.: MMJ/OD/106617/2024-PIT
UID: jihlvp24v00xut
poř.číslo: **2024/040**Jihlava
15. 5. 2024

ROZHODNUTÍ

Účastníci řízení:

Žadatel: **statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava, IČO 00286010, v zastoupení PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 933/6, 586 01 Jihlava, IČO 18198228 Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, IČO 00090450 SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY, s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava, IČ 60727772**

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 334a zákona č. 283/2001 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), po posouzení a projednání žádosti ze dne 24. 4. 2024 rozhodl podle § 40 odst. 10 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a výše uvedenému žadateli

p o v o l u j e

komunikační připojení

cyklostezky R09 na silnici II/352 - Jihlava, ul. Heroltická a na stávající MK - cyklostezku Hruškové Dvory – průmyslová zóna - cyklostezka
v rámci akce “Cyklostezka R09 Jihlava, ul. Průmyslová - Heroltice”

Komunikační připojení navrhované cyklostezky R09 na silnici **II/352 - Jihlava, ul. Heroltická** a na stávající místní komunikaci (dále MK) – cyklostezku **Hruškové Dvory – průmyslová zóna – cyklostezka** se výše uvedenému žadateli povoluje za těchto podmínek:

- Komunikační připojení o šířce cca 3,5 m bude zřízeno na silnici **II/352 - Jihlava, ul. Heroltická** v km 1,443 - vpravo v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se zpevněním, které bude vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou a bude opatřeno bezprašným a snadno čistitelným krytem (asfaltový povrch).
- Srážkové vody z komunikačního připojení a přilehlých ploch nesmí vytékat na vozovku silnice ani na silniční pozemek (musí být dodržen sklon od silnice II/352).
- Komunikační připojení bude na silnici připojeno připojovacími oblouky, jejichž poloměr bude navržen v souladu s příslušnou ČSN (R1,0 a R2,0).
- Nesmí dojít ke změně odtokových poměrů srážkových vod v zájmovém území, stávající silniční příkop bude upraven tak, aby plnil svoji funkci.

- 5) Případné lemovací obrubníky v nájezdových obloucích komunikačního připojení nesmí vyčnívat ve vzdálenosti min. 1,0 m od živичného okraje vozovky nad její niveletu.
- 6) Výstavbou připojení nesmí dojít k zúžení průjezdního profilu vozovky ani k poškození povrchu silnice.
- 7) V místě silničního příkopu bude sjezd zatrubněn propustkem o min. světlosti DN 400 mm, na kterém budou na vtoku i výtoku vybudována zpevněná čela, která nesmí min. 1 m od zpevněného okraje vozovky přesahovat její niveletu, vtok i výtok musí být plynule napojen na stávající vyčištěného silničního příkopu.
- 8) V místě napojení v celé jeho šířce bude okraj vozovky silnice zaříznut/zarovnán rovnoběžně s osou vozovky, v případě potřeby budou vrstvy vozovky doplněny v příslušné skladbě (ne dobetonování).
- 9) Styčná spára mezi stávající obrusnou vrstvou vozovky silnice a novým povrchem komunikačního připojení bude vyplněna pružnou asfaltovou spárovací hmotou (TP 115).
- 10) Na silnici musí být na náklady investora osazeno dopravní značení A19, odsouhlasené PČR, které bude protokolárně předáno správci silnice.
- 11) Navrhovaná cyklostezka bude plynule napojena na stávající MK - **Hruškové Dvory – průmyslová zóna - cyklostezka**. Živičný kryt bude v případě potřeby zaříznut rovnoběžně s osou cyklostezky. Vzniklá spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou nebo páskou. V rámci napojení cyklostezky bude provedena úprava stávajícího dopravního značení.
- 12) V souvislosti se stavbou nesmí dojít k poškození nebo znečištění silnice a místní komunikace.
- 13) Sjezd bude užíván v souladu s ustanovením § 23 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o vjíždění vozidel z místa ležícího mimo pozemní komunikaci na pozemní komunikaci.
- 14) Je nutné respektovat podmínky uvedené ve stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství kraje Vysočina, Územního odboru Jihlava, dopravního inspektorátu pod č.j. KRPJ-35670-6/ČJ-2024-160706 ze dne 15. 5. 2024 – projektová dokumentace je navržena v souladu s čl. 10.4.5 Cyklistická doprava – Křižovatky a křížení ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.
- 15) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období od 1. dubna do 15. října kalendářního roku pokud nebude se správcem silnic II. a III. třídy (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny) a správcem MK (SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.) výslovně dohodnut jiným termín.
- 16) Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace ze dne 15. 4. 2024 pod č. j. KSAÚSVPO/006123/2024, směřujícím k ochraně silnic II. a III. tř.
- 17) Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření správce MK (SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.) ze dne 7. 5. 2024 pod č. Vyjádření/078/24, směřujícím k ochraně místních komunikací.
- 18) Po ukončení stavby bude vyzván správce silnic II. a III. tř. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, oddělení TS, pracoviště Jihlava k prohlídce dokončeného komunikačního připojení, zda při jeho realizaci byly dodrženy podmínky KSÚSV a tohoto rozhodnutí.

Toto rozhodnutí platí 1 rok ode dne, kdy nabude právní moci. Pokud do této doby nebude zahájeno správní řízení o vydání územního rozhodnutí nebo stavebního povolení, pozbývá toto rozhodnutí platnosti.

Toto rozhodnutí nenahrazuje projednání navrhované stavby, včetně jejího komunikačního připojení na silnici a místní komunikaci v územním ani stavebním řízení, je však pro taková projednání závazným podkladem. Silniční správní úřad neřeší v řízení o povolení připojení otázku ochrany vlastnického práva k pozemkům dotčeným budoucí stavbou, ale posuzuje navrhované připojení z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené komunikaci.

Odůvodnění:

Po projednání žádosti podle § 10 zákona o pozemních komunikacích, kterou podal dne 24. 4. 2024 žadatel, statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava, v zastoupení PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 933/6, 586 01 Jihlava z předložených dokladů a získaných

podkladů rozhodnutí dospěl silniční správní úřad k závěru, že provedením komunikačního připojení na silnici a místní komunikaci v souladu s tímto rozhodnutím nedojde k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na silnici a MK ani silnice a MK samé a rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno. Vyjádření správce silnic II. a III. třídy (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny) vydané dne 15. 4. 2024 pod č. j. KSAÚSVPO/006123/2024 směřující k ochraně silnic II. a III. tř., a vyjádření správce MK (SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.) ze dne 7. 5. 2024 pod č. Vyjádření/078/24 směřující k ochraně místních komunikací byla ve výroku rozhodnutí zahrnuta.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina - odbor dopravy a silničního hospodářství prostřednictvím zdejšího úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava.

podepsáno elektronicky

Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D., v. r.

vedoucí oddělení silničního hospodářství a komunálních služeb

Osvobozeno od správního poplatku dle zákona č.634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení – do vlastních rukou:

PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 933/6, 586 01 Jihlava

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 16, 586 01 Jihlava – správce silnic II. a III. tř.

SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY, s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava – správce MK a ÚK

Dotčený orgán státní správy:

Policie ČR, Krajské ředitelství kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát, Vrchlického 46, 586 01 Jihlava

Na vědomí:

Magistrát města Jihlavy - stavební úřad